



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

## נוהל טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס

מסמך זה מנוסח בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד, והאמור בו בלשון זכר מתייחס גם לנקבה.

### מטרה

- 1.1 מטרת נוהל זה היא להגדיר את אופן הגשת בקשות לפטור מדיני הטיס ואת הטיפול המקצועי של רת"א בבקשות לפטור כאמור.
- 1.2 נוהל זה אינו מטפל בבקשות לפטור מתקנות הטיס (הובלת חומרים מסוכנים), התשמ"ד – 1983 אשר יטופלו על ידי אגף פיקוח אווירי ברת"א. לבקשות פטור בנושא הובלת חומרים מסוכנים יש לפנות ל**[נוהל טיפול בבקשת פטור לעניין הובלת חומרים מסוכנים OPS 4.0.007](#)**.

טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007
תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	מספר גרסה: #5



						
<a href="#">נספחים</a>	<a href="#">מהדורות</a>	<a href="#">טפסים וכלים</a>	<a href="#">תקינה ישימה</a>	<a href="#">בעלי תפקידים</a>	<a href="#">הגדרות</a>	<a href="#">רציונאל</a>



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007
תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	מספר גרסה: #5



## בעלי תפקידים

**ממונה פטורים אגפי** – האחראי באגף או המחלקה הרלוונטית על הטיפול בבקשות פטור, כפי שהוגדר ע"י מנהל האגף המתאים.

**המנהל בעל הסמכות** - מנהל רת"א ומי שהוסמך בסמכותו בילקוט הפרסומים של משרד המשפטים לפי סעיף 165(א) לחוק חוק הטיס, התשע"א – 2011, או לפי תקנה 329 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א – 1981, כמפורסם באתר רת"א.

[חזרה למפת הנוהל <](#)



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024



## טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס

### 1. בקשת הפטור

#### 1.1 הגשת הבקשה

1.1.1 בקשה לפטור מהוראות לפי חוק הטיס, התשע"א-2011, (להלן – "בקשה לפטור"), יש להגיש בכתב באמצעות הטופס המקוון באתר רת"א בקישור: <https://www.gov.il/he/service/aviation-law-exemption>; לעניין זה, על בקשה להארכת פטור קיים להיות מוגשת כבקשת פטור חדשה.

1.1.2 ככלל, בקשה לפטור כאמור תוגש לפחות 30 ימים לפני המועד המבוקש לכניסת הפטור לתוקף, אלא אם מתקיימת הצדקה מיוחדת, שתפורט בבקשה למתן הפטור, בגינה מבקש הפטור רוצה שהבקשה לפטור תטופל בהליך מזורז ותוך פרק זמן קצר;

1.1.3 תאריך הגשת הבקשה ייקבע על פי תאריך תשלום האגרה, למעט בקשות לפטור מתקנות הרישיונות עבורן לא נדרש לשלם אגרה שלגביהן תאריך הגשת הבקשה ייקבע לפי תאריך הגשת הטופס המקוון;

1.1.4 לפי החוק לתיקון סדרי המינהל (החלטות והנמקות), התשי"ט-1958, יש להחליט בבקשה ולהשיב למבקש בכתב בהקדם, אך לא יאוחר מארבעים וחמישה ימים מיום קבלת הבקשה.

1.1.5 הבקשה תהיה מפורטת ומנומקת בהתאם לטופס הגשת פטור מהוראות דיני הטיס, לרבות פירוט בעניינים הבאים לפחות:

- פרטי מבקש הפטור;
- פרטי האדם שעבורו נדרש הפטור;
- מספר הסעיף המסוים בחוק הטיס או התקנה המסוימת בתקנות הטיס ממנה מבוקש הפטור ומהותה;
- נימוקים התומכים בבקשה לפטור;



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

- בבקשות פטור מתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981, (להלן – "תקנות הרישיונות"), המתבקשות על בסיס הוכחת ידע מקצועי, מיומנות או ניסיון, יש להציג הוכחות לקיום ידע מקצועי, מיומנות או ניסיון ובקשת הפטור תידון על בסיס תקנה 329 לתקנות הרישיונות.  
במידה והפטור מתבקש מסיבה אחרת שאינה על בסיס הוכחת ידיעה מקצועית, מיומנות או ניסיון, על בקשת הפטור לעמוד בתנאי סעיף 165 לחוק הטיס כמפורט מטה.
- בבקשות לפטור מסעיפים בחוק הטיס או מתקנות הטיס, על המבקש לוודא כי המנהל בעל הסמכות אכן מוסמך לתת פטור מההוראה האמורה וכן לנמק מדוע התקנה אינה סבירה או אינה מתאימה בנסיבות העניין, כנדרש בסעיף 165(א) לחוק הטיס, לרבות התשתית העובדתית התומכת בנימוקים אלה, וכן לציין מהם הצעדים שיבוצעו על מנת לשמור על רמת בטיחות שוות ערך לדרישת התקנה;
- פרק הזמן לטובתו נדרש הפטור, תוך קציבתו בזמן וציון הפעולות שבכוונת המבקש לנקוט במהלך פרק הזמן הזה בכדי להביא לכך שיוכל לעמוד בהוראות לפי חוק הטיס;
- פטורים נוספים במידה וניתנו למבקש בעניין לשמו הוגשה הבקשה;
- כל מידע אחר שלדעת המבקש יש לו חשיבות לעניין ויש בו כדי להשפיע על שיקול דעתו של המנהל בעל הסמכות בבואו לתת פטור כאמור אם לאו;
- ציון אם מבוקש שהפטור יטופל בהליך מזורז ותוך פרק זמן קצר, והסיבות לכך;
- פרוט תהליך ניהול הסיכונים שבוצע על מנת לשמור על רמה שוות ערך של בטיחות ותוצאותיו, ופרוט הדרכים והאמצעים החלופיים להגשמת הנדרש בהוראה ממנה מבוקש הפטור, אשר יבטיחו כי חרף ההיענות לבקשת הפטור תשמר רמה שוות ערך של בטיחות הטיסה וסדירות ברמת בטיחות שוות ערך לזו המושגת בקיום ההוראה לפי הסעיפים האמורים או של הגנה על הסביבה ובריאות הציבור; לשם ביצוע תהליך ניהול הסיכונים, מבקש הפטור יוכל להסתייע בשיטה הקבועה במסמך ICAO DOC 9859 המפורטת גם במסמך AP 1.1.063B – Risk



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

Assessment Guide באתר רת"א או בשיטה אחרת לניהול סיכונים המקובלת  
על הרשות.

[חזרה למפת הנוהל <](#)

1.2	טיפול ראשוני בבקשת הפטור
1.2.1	ככלל, בקשות הפטור הנשלחות בטופס המקוון מגיעות לתיבת דוא"ל ייעודית. במקרים בהם מגיעה בקשה לפטור לגורם אחר ברת"א, האחרון יעבירה לטיפולו של הממונה האגפי המתאים ברת"א, לשם בדיקת הצורך להגשתה מחדש בטופס המקוון וגיבוש התשתית המקצועית שתוצג למנהל בעל הסמכות לצורך החלטתו בבקשה, ככל שיימצא שאין צורך בהגשתה מחדש.
1.2.2	ממונה הפטורים האגפי, ינפיק אגרה לתשלום עפ"י תקנה 35 לתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009, וישלחה למבקש הפטור;
1.2.3	ממונה פטורים אגפי יעדכן במערכת לניהול בקשות הפטורים את כל הבקשות לפטור ויסמן כל בקשה לפטור במספר סידורי:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• סימון שיוך אגפי – פק"א (FSD), כושר אווירי (AWD), תשתיות תעופתיות (INF)</li> <li>• מספר סידורי רץ (מספר זה מתאפס בכל ראשון בינואר לאותה שנה)</li> <li>• שנה</li> </ul>
	לדוגמא: FSD-01-2018
1.2.4	ממונה פטורים אגפי יעזר בלשכה במשפטית לשם בדיקת קיומה של הסמכות להיענות לבקשה לפטור לפי אחד הסעיפים המסמיכים המפורטים בפרק <a href="#">תקינה ישימה</a> בנוהל זה;
1.2.5	ממונה פטורים אגפי יבדוק האם על המבקש לצרף נתונים נוספים, ולהוסיף הבהרות והשלמות, כתנאי לטיפול בבקשה.
1.2.6	במידת הצורך יפנה ממונה פטורים אגפי למבקש ויודיע לו על הצורך בהשלמת מידע או נתונים תומכים לבקשה, כתנאי להמשך הטיפול בה;



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

1.2.7. ממונה הפטורים ינתב את הבקשה לוועדת הפטורים הרלוונטית על פי הנושא. בבקשות לפטור מתקנות הרישיונות יבחן ממונה הפטורים האם יש לטפל בבקשות אלה על פי סעיף 1.3 מטה או לשייך לוועדת פטורים רגילה.

[חזרה למפת הנוהל <](#)

1.3. טיפול בבקשה לפטור מתקנות הרישיונות ללא כינוס וועדת פטורים

1.3.1. הייתה הבקשה לפטור אישי מאחת התקנות המופיעות [בנספח ב'](#) לנוהל זה- יבחן ממונה הפטורים האם ניתן לאשרה לאחר שבחן כי המבקש עומד בבתנאים המקדימים לקבלת הפטור האישי כפי שמפורטים הם [בנספח ב'](#).

1.3.2. החליט ממונה הפטורים כי המבקש עמד בתנאים- ישלח את טיוטת מכתב הפטור לאישור וחתימת בעל הסמכות.

1.3.3. לאחר שחתם בעל הסמכות על מכתב הפטור יעדכן את ממונה הפטורים אשר ישלח את מכתב הפטור למגיש בקשת הפטור ויטייק את התכתובת במערכת הסער.

1.3.4. החליט ממונה הפטורים כי נדרש דיון מקצועי לגבי בקשת הפטור – יעביר את הבקשה לדיון בוועדת הפטורים כאמור בסעיף 2 בנהל זה.

[חזרה למפת הנוהל <](#)



## 2. ועדת הפטורים

2.1. הכנת התשתית המקצועית לקראת דיון בבקשת הפטור בוועדה:

2.1.1. ממונה פטורים אגפי אחראי על גיבוש התשתית המקצועית, בצורה מקיפה וממצה, ובכלל זה פנייה לגורמי המקצוע הנכונים לעניין ברת"א ומחוצה לה וללשכה המשפטית של רת"א, ועל הצגתה למנהל בעל הסמכות;



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

2.1.2	ממונה הפטורים האגפי יבדוק האם, על פני הדברים:
•	התנאים המפורטים בסעיף 165(א) מתקיימים - קרי, כי, בנסיבות העניין, ההוראה שלגביה מתבקש הפטור אינה סבירה או אינה מתאימה, וכן האם יינקטו הצעדים המתאימים לשם שמירה על בטיחות התעופה וסדירותה, ברמת בטיחות שוות ערך לזו המושגת בקיום ההוראות לפי הסעיפים האמורים, וכן לשם הגנה על הסביבה ובריאות הציבור;
•	בבקשות פטור מתקנות הרישיונות האם קיימת אפשרות למתן פטור על פי תקנה 329 לתקנות הרישיונות אם הוכחה ידיעה מקצועית, ניסיון או מיומנות.
2.1.3	ממונה פטורים אגפי יבדוק האם נדרשת השלמת פרטים מגורמים אחרים ברת"א, טרם הדיון בוועדת הפטורים ויפעל להשלמת פרטים אלה לקראת הדיון;

[חזרה למפת הנוהל <](#)

2.2	הכנת התשתית המקצועית להחלטת המנהל בעל הסמכות – פטור בנוהל מזורז
2.2.1	התקבלה בקשה מנומקת למתן פטור בנוהל מזורז, יעבירה ממונה פטורים אגפי לידי יו"ר ועדת הפטור הרלוונטית.
2.2.2	החליט יו"ר הוועדה לטפל בפטור בנוהל מזורז, יקבע מועד לקיום ישיבה ייעודית, לטיפול בבקשה, או לחילופין, יקבע תהליך טיפול אחר בבקשה.
2.2.3	תהליך הטיפול בבקשה יהיה על פי התהליכים המפורטים בנוהל זה, בשינויי לוחות הזמנים המתחייבים מטיפול בבקשה בנוהל מזורז.

[חזרה למפת הנוהל <](#)

2.3	כינוס ועדת הפטור
2.3.1	וועדת הפטור תתכנס על פי לו"ז שיתכנן ממונה הפטורים האגפי, בהתאם למספר בקשות הפטור שהתקבלו, ובלבד שהטיפול בבקשת פטור יסתיים בתוך של 45 ימים מיום הגשת הבקשה.



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

### 2.3.2. פורום המשתתפים בכל דיון אגפי יהיה כלהלן:

- יו"ר הועדה – מנהל האגף;  
לוועדות שעניינן פטור מתקנות הרישיונות – יו"ר הועדה יכול להיות מנהל מחלקת רישוי עובדי טיס. בדיון בפטור לפקחי טיסה, יו"ר הועדה יהיה מנהל אגף תשתיות תעופתיות.
- ממונה פטורים אגפי;
- נציג המחלקה המשפטית;
- נציג תחום בטיחות טיסה בהתאם להחלטת יו"ר הועדה;
- גורמי מקצוע ישימים נוספים בהתאם להחלטת יו"ר הועדה;
- בהתאם להחלטת יו"ר הועדה יזמן ממונה הפטורים האגפי לדיון גורמים נוספים.
- בדיון בבקשת פטור המערבת הפעלת כלי טיס ותשתית תעופתית או יחידת נת"א יש לשלב נציגים משני האגפים הרלוונטיים ובשאיפה יתקיים דיון משולב בראשות שני מנהלי האגפים: פק"א ותשתיות תעופתיות.
- ממונה פטורים אגפי ירכז את כל הבקשות לפטור, ויכין מצע לדיון אשר יישלח במייל לכל משתתפי הועדה כ- 24 שעות לפני התכנסות הועדה.

### [חזרה למפת הנוהל <](#)

### 2.4. התנהלות ועדת הפטורים וגיבוש החלטה

#### 2.4.1. ממונה הפטורים האגפי יציג את בקשות הפטור השונות ויכלול לפחות את אלה:

- שמו של מבקש בקשת הפטור ותמציתה;
- ציטוט הסעיף המסמיך מתן הפטור המבוקש, ההוראה ממנה מבוקש הפטור והגורם המוסמך לתת את הפטור;
- פירוט הגורמים המקצועיים אליהם הועברה הבקשה להתייחסות;
- ככל שהדבר ישים, התאמת הבקשה למדיניות רת"א בנושא ולעמידת מדינת ישראל בסטנדרטים הבינלאומיים של ICAO, וכן ההשלכות האפשריות של היענות לבקשת



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

הפטור, כגון: פתח לבקשות פטור עתידיות בתנאים דומים, הצורך להגיש ל- ICAO הסתייגות מהוראות בינלאומיות מקצועיות כלשהן (Difference), צורך לעדכן את הפמ"ת, צורך לפרסם NOTAM וכיו"ב.

2.4.2. הגורמים המקצועיים יצינו את עיקרי עמדותיהם, כל אחד לפי תחום אחריותו, וכן:

- יתייחסו לשאלה האם, לפי שיקול דעתם המקצועי, מתמלאים תנאי הסעיף המסמך למתן הפטור, הן בשאלה האם ההוראה ממנה מבוקש הפטור אינה סבירה או אינה מתאימה בנסיבות העניין והן בשאלה האם משכנע שהצעדים שמציע מבקש הפטור לנקוט לשם שמירה על בטיחות התעופה וסדירותה, ברמת בטיחות שוות ערך לזו המושגת בקיום ההוראה ממנה הוא מבקש פטור, אכן יבטיחו רמת בטיחות שוות ערך כאמור, ובמידת הצורך לשאלה האם מתן הפטור הוא האמצעי המשפטי המתאים לטיפול בעניין שבבסיס בקשת הפטור;
- ככל שמומלץ לקבוע תנאים בפטור – יפרטו את עמדתם לגבי התנאים והנימוקים להם;
- יצינו את משך הפטור המוצע (לכמה זמן מומלץ כי יינתן הפטור);
- נציג מחלקת ניהול הבטיחות - יציגו את ניהול הסיכונים כפי שהוגש על ידי המבקש ויחוו דעתם;
- נציג הלשכה המשפטית - יתייחסו ויחוו דעתם לעניין הסמכות למתן הפטור.

2.4.3. לאחר שקילת עמדות הגורמים המקצועיים, יחליט יו"ר הועדה האם להמליץ למנהל בעל הסמכות להיענות לבקשת הפטור, או שמא לדחותה.

בבקשות פטור מתקנות הרישיונות, ההחלטה בבקשת הפטור תינתן על ידי מנהל מחלקת רישוי עובדי טיס או מנהל אגף פק"א. בבקשות פטור הנוגעות לפקחי טיסה – ההחלטה תינתן על-ידי מנהל אגף תשתיות תעופתיות.

2.4.4. ממונה פטורים אגפי יבצע רישום של סיכום הדיון בבקשת הפטור, ובו יפרט את עמדות הגורמים המקצועיים ואת המלצת יו"ר הועדה למנהל בעל הסמכות.

[חזרה למפת הנוהל <](#)



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024



### 3. החלטת המנהל בעל הסמכות ופרסומה

3.1	מתן פטור
3.1.1	החליט יו"ר הוועדה להיענות לבקשת הפטור, יכין ממונה הפטורים האגפי נוסח פטור ראשוני אשר יתייחס לפחות לכל אלה:
	<ul style="list-style-type: none"><li>ככל שההוראה המסמיכה לפטור מנחה את שיקול הדעת למתן הפטור - הנוסח יכלול התייחסות לקיום התנאים המתאימים לפי העניין;</li><li>תקופת תוקפו של הפטור. ככלל, הפטור יהיה מוגבל או קצוב בזמן. תוקף הפטור יקבל ביטוי בנוסח הפטור המוצע.</li></ul>
3.1.2	ממונה פטורים אגפי יעביר את נוסח הפטור הראשוני, להתייחסות הלשכה המשפטית;
3.1.3	הלשכה המשפטית תערוך את נוסח הפטור, ככל שנדרש, ותעבירו לידי ממונה הפטורים האגפי;
3.1.4	נוסח הפטור, לאחר התייחסות הלשכה המשפטית, יעודכן במערכת לניהול בקשות הפטורים וישלח לחתימת המנהל בעל הסמכות במערכת.
3.1.5	לאחר חתימת המנהל בעל הסמכות על הפטור, הפטור ישלח במייל למבקש.
3.1.6	פטורים מהוראות לפי חוק הטיס, למעט פטורים הניתנים ליחיד מההוראות שנקבעו לפי סעיפים 3(ב), 4(ב), 12, 87(ד)(1) ו-88(א) (כגון: תקנות הרישיונות או הוראות הרישוי האישי בתקנות הטיס (כלי רחיפה), התשע"ה-2015), יפורסמו באתר רת"א על ידי ממונה הפטורים האגפי בסמוך לשליחתו למבקש, כקבוע בסעיף 165(ג) לחוק.
3.1.7	הפטורים יתויקו במערכת הסער, עפ"י העניין.

[חזרה למפת הנוהל <](#)



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

3.2	דחיית בקשת הפטור
3.2.1	החליט יו"ר הועדה לדחות את הבקשה, יכין ממונה הפטורים האגפי נוסח ראשוני למכתב דחייה לבקשת פטור, עם נימוקי ההחלטה, ויעבירו להתייחסות הלשכה המשפטית;
3.2.2	הלשכה המשפטית תערוך את נוסח מכתב דחיית בקשת הפטור, ככל שנדרש, ותעבירו לידי ממונה הפטורים האגפי;
3.2.3	נוסח מכתב הדחייה לבקשת הפטור, לאחר התייחסות הלשכה המשפטית, יעודכן במערכת לניהול בקשות הפטורים וישלח לאישור המנהל בעל הסמכות במערכת לניהול בקשות הפטורים לשם אישורו.
3.2.4	אישור נוסח מכתב הדחייה לבקשת הפטור על ידי בעל הסמכות יתועד במערכת לניהול בקשות הפטורים או בתיקייה הישימה במערכת סער.
3.2.5	לאחר אישור המנהל בעל הסמכות את מכתב דחיית בקשת הפטור, המכתב יחתם על ידי ממונה הפטורים האגפי וישלח על ידו במייל למבקש.
3.2.6	מכתבי דחיית בקשת הפטור יתויקו במערכת הסער, עפ"י העניין.

### [חזרה למפת הנוהל <](#)

3.3	לוח זמנים
3.3.1	על ממונה הפטורים האגפי להשלים את הטיפול בבקשה לפטור, לא יאוחר מ 45 ימים קלנדאריים מיום שהוגשה.
3.3.2	במידה ויש צפי לעיכוב במתן התשובה, יש להודיע על כך למבקש בקשת הפטור בכתב.

### [חזרה למפת הנוהל <](#)

3.4	תהליכי בקרה
3.4.1	מערכת הפטורים מבצעת בדיקה אוטומטית לפטורים אשר תוקפם פג ושולחת מייל אוטומטי לממונה הפטורים הרלוונטי. ממונה הפטורים יעביר לאיש הקשר הרלוונטי ברת"א



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

לבדיקה האם נדרשת פעולה נוספת (לדוגמא – הגשת בקשת פטור חדשה או עמידה בדרישות התקנה).

3.4.2. במצב דברים בו ריבוי פטורים פרטניים באותו הנושא<sup>1</sup> עלול ליצור חשש מפני סטייה בפועל מהסטנדרט שהוגדר על ידי ICAO, ממונה הפטורים האגפי יעביר לממונה התקינה האגפי באגפו מידע על הפטורים המביאים לחשש מחריגה מהסטנדרט כאמור, [וזאת לצורך עדכון דיווח ההבדלים ל- ICAO לפי נוהל 4.0.009](#).

[חזרה למפת הנוהל <](#)

## - סיום התהליך -

<sup>1</sup> לדוגמא, בזמן מגפת הקורונה ניתנו מספר רב של פטורים, מוגבלים בזמן, לכלל המפעילים האוויריים מעמידה בדרישות ניסיון נצבר לאחרונה, דרישות האימונים ועוד. יצוין כי במקרה זה, לאור הנסיבות המיוחדות שנוצרו והיקף התופעה, ICAO יצרו אתר זמני לדיווח Targeted Exemptions בין המדינות.

מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024



## רציונאל

- הסמכות הקבועה בסעיף 165(א) לחוק הטיס היא סמכות חריגה, מיוחדת, המבקשת לסטות מהכלל לפיו יש לציית להוראות לפי חוק הטיס. לפיכך, את שיקול הדעת שלפיה יש להפעיל בקפידה ובמשורה.
- שיקול דעת זה מופעל בשלושה שלבים:
  - בראשון – יש לוודא כי המנהל הינו בעל סמכות פורמלית למתן הפטור מההוראה;
  - בשני - יש לוודא כי **בנסיבות העניין** ההוראה שלגביה מתבקש הפטור "אינה סבירה או אינה מתאימה"; משמע, יש בנסיבותיו **המסוימות** של מבקש הפטור ושל עניינו כדי להצדיק קביעה **נקודתית** בדבר אי-סבירות או אי-התאמת ההוראה לפי חוק הטיס. ההכרעה בדבר אי-סבירות או אי-התאמה תלויה בנסיבותיו של כל מקרה ומקרה, ומחייבת שקילה של מכלול השיקולים, תעופתיים ולא-תעופתיים, השייכים לעניין.
  - בשלישי – המנהל בעל הסמכות השתכנע כי יינקטו צעדים מתאימים, כאמור.
- ככלל, התפיסה היא כי ההוראות לפי חוק הטיס הן-הן המשקפות את דרך המלך לשמירה על בטיחות התעופה וסדירותה, אף אם ייתכנו, עיונית ואף מעשית, דרכים שונות לשמירה על בטיחות התעופה וסדירותה. משמע – שמירה על הבטיחות וסדירות מחייבת עמידה בכללים מסוימים כפי שנקבעו בדיני הטיס, החלים באופן שוויוני על כל הפועלים בענף.
- חוסר נוחות, חוסר כדאיות או נטל כלכלי גרידא אינם מצדיקים, כשלעצמם, קביעה בדבר אי-סבירות או אי-התאמה של ההוראה בדיני הטיס ממנה מתבקש הפטור.
- יתירה על זאת, אף היכולת להצביע על נקיטה בצעדים מתאימים לשמירה על בטיחות שוות ערך לזו שלפי התקנה אין משמעותה, כשלעצמה, עדות להיות ההוראה ממנה מבוקש הפטור, מלכתחילה, לא-סבירה או לא-מתאימה בנסיבות העניין, שכן מדובר בשתי קביעות שונות במסגרת הפעלת שיקול הדעת במתן פטור, כאשר הקביעה הראשונה בדבר אי-סבירות או אי-התאמה מקדימה את הקביעה בדבר קיום צעדים מתאימים בהם ניתן לנקוט לשם שמירה על בטיחות התעופה וסדירותה.



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

- יצוין, שהסמכות שניתנה למנהל רת"א שלפי סעיף 165 לחוק הטיס אינה תחליף לתיקון מסודר של ההוראות לפי חוק הטיס שבבסיסה. ממילא, סמכות זו לא נועדה לשמש למתן פטורים שיטתיים מהוראה מסוימת לפי חוק הטיס, חלף תיקונה.  
ככל שמדובר בהוראה לפי חוק הטיס שמבקש הפטור טוען לגביה כי אי-התאמתה או אי-סבירותה מבוססת על טעמים כלליים, עקרוניים, ולא על נסיבותיו המסוימות של מבקש הפטור, וכי, ממילא, טעמים אלה יפים לעניין הכלל והעיקרון, ואינם מיוחדים למבקש או למקרה המסוים, יש לשקול את הצורך במתן הפטור לפי סעיף 165 לחוק הטיס דווקא, בין היתר בשים לב לשאלת קיומן של "נסיבות עניין" פרטניות המצדיקות את הדבר, מול האפשרות לנקוט באמצעים אחרים, מתאימים יותר, למתן מענה לעניין שבבסיס בקשת הפטור. כך, למשל, מצב דברים בו מבקש הפטור מציג את נסיבותיו האישיות, לכאורה, אך מאלה ניכר כי הן כלליות באופיין או במהותן – לדוגמא:
  - מי שטוען כי תקנה מסוימת אינה מתאימה או סבירה מטעמים עקרוניים (משום שבמקומות אחרים בעולם נוהג הסדר אחר או, אפילו, משום שישנה כוונה לתיקון ההוראות לפי חוק הטיס בעניין וכיוצא באלה).
  - במקרים בהן להתרשמותה של ועדת הפטור האגפית, הבקשה לפטור חורגת במהותה מהנסיבות המסוימות של המקרה (למשל, משום שהיא מעלה שאלה כללית או עקרונית או שהיא מצביעה על תופעה כללית שקיימת (כגון: בקשתו של פלוני לפטור מהוראה בדיני הטיס שידוע כי אינה מיושמת או נאכפת באופן כללי, והבקשה יפה, מבחינה עקרונית, לעניינם של רבים אחרים באותו מצב דברים))
  - כאשר מבוקש פטור מהוראה לפי חוק הטיס המצויה בשלבים מתקדמים של תיקון, והפטור במהותו עולה בקנה אחד עם התיקון המקודם
  - במקרים דומים אחרים בהם שיקול הדעת שמתבקשת ועדת הפטור האגפית להפעיל הוא כללי או עקרוני בעיקרו, ולא נגזר באופן מובהק מנסיבותיו המיוחדות של מבקש הפטור המסוים, וממילא כוח כל החלטה שתקבל יפה גם לגבי הכלל ולא רק לגבי המבקש המסוים



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007
תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	מספר גרסה: #5

אזי, ככלל, מתן הפטור לפי סעיף 165 לחוק הטיס אינו האמצעי המשפטי המתאים ויש להידרש לשאלת הצורך בנקיטה באמצעי משפטי אחר, אם בכלל.

- במצב דברים כאמור, בו סבורה ועדת הפטור האגפית כי מתן פטור לפי סעיף 165 לחוק הטיס אינו האמצעי המתאים, תמליץ למנהל בעל הסמכות לדחות את בקשת הפטור.

[חזרה למפת הנוהל <](#)



**הגדרות**

[חזרה למפת הנוהל <](#)



**תקינה ישימה**

- סעיף 165 לחוק הטיס, התשע"א – 2011;
- תקנה 329 תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981
- תקנה 35 לתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), תש"ע-2009
- ICAO DOC 9859

[חזרה למפת הנוהל <](#)



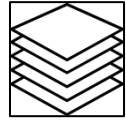
**טפסים וכלים**

- טפסים:**
- מערכת ESM לניהול פטורים
  - [טופס מקוון להגשת בקשה לפטור מדיני הטיס](#)
  - AP 1.1.063B – Risk Assessment Guide



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007
תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	מספר גרסה: #5

[חזרה למפת הנוהל <](#)



## מהדורות

מס' גרסה	תאריך	מהות השינוי	שונה ע"י	אושר ע"י
0	05.06.2011	יצירת הנוהל	יואב בראל	גיורא רום
1	20.04.2014	עדכונים טכניים	יואב בראל	יואל פלדשו
2	15.05.2017	מעבר לוועדות פטורים אגפיות	יואב בראל	רמי ליבלינג
3	25.06.2018	עדכונים טכניים	גבע שטרן	רמי ליבלינג
4	08.02.2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>שינוי הפורמט לתבנית נוהל חדשה.</li> <li>הטמעת נוהל ועדות הפטורים של מחלקת רישוי לנוהל הנוכחי, במטרה לבטל את נוהל PEL 1.3.008</li> <li>מחיקת נספח ב', "מדריך ביצוע ניהול הסיכונים" מהנוהל הזה והפניה למסמך – AP 1.1.063B Risk Assessment Guide</li> <li>תיקוני תוכן והתאמת התהליך מחיקת ציטוטי תקנות</li> </ul>	ימית הן	נחמיה שלם
5	22.1.2024	הטמעת אפשרות לטיפול בבקשות פטור מתקנות הרישיונות ללא כינוס ועדת פטורים	ימית הן, ירוס יטמאיין מהרט וליאור שטופר	נחמיה שלם

[חזרה למפת הנוהל <](#)



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007
תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	מספר גרסה: #5

## נספחים



<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">נספח א' - ההסמכות הקיימות היום בתקנות הטיס השונות למתן פטור</a></li><li>• <a href="#">נספח ב' - טיפול בבקשה לפטור מתקנות הרישיונות ללא כינוס וועדת פטורים</a></li><li>• <a href="#">נספח ג' - תיאור התהליך (תרשים זרימה)</a></li></ul>
--

[חזרה למפת הנוהל <](#)

סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007
תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	מספר גרסה: #5

### נספח א' - ההסמכות הקיימות היום בתקנות הטיס השונות למתן פטור

קובץ תקנות	נושא הפטור	התקנה המסמיכה מתן פטור	סמכות הפטור
תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), תשנ"ב-1992	כל הוראות התקנות	5(א)	"לבקשת מנהל שדה, רשאי המנהל, בתנאים שקבע השר, לאשר לגבי שדה תעופה חריגה או פטור מדרישות הקבועות בתקנות אלה ולתקופה שקבע..."
תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975 (להלן – <b>תקנות המנחתים</b> )	פטור מתנאים לצורך חידוש רישיון מנחת	4	"על אף האמור בתקנה 3 [תנאים למתן רישיון מנחת ולחידושו] רשאי המנהל, במקרים מיוחדים שיירשמו, לפטור מבקש רישיון מנחת מחובת מילוי התנאים למתן רישיון המנחת, כולם או מקצתם, ולקבוע תנאים ברישיון כפי שבנסיבות העניין יראה לנכון..."
תקנות המנחתים	פטור מנתונים ומסמכים שיש לצרף לבקשה לחידוש רישיון מנחת חקלאי עונתי	5(ד)	"על אף האמור בתקנות משנה (ב) ו-(ג) [מסמכים שיש לצרף לבקשה לרישיון מנחת ונתוני המנחת שיש לפרט] רשאי המנהל לפטור מבקש רישיון מנחת חקלאי עונתי מחובת מילוי התנאים המפורטים בהן, כולם או מקצתם..."
תקנות הטיס (הובלת חומרים מסוכנים), התשמ"ד-1983	פטור מכל דרישות התקנות במקרי חירום בהם לא ניתן לבצע את ההובלה אלא בדרך האוויר או אם עמידה דווקנית על דרישות התקנות נוגדת את טובת הציבור	4	"(א) המנהל רשאי לתת פטור מדרישות תקנות אלה, כולן או מקצתן וכן להתנות תנאים בפטור, אם שוכנע כי הובלת החומר המסוכן יכולה להתבצע ברמת בטיחות כנדרש בתקנות אלה. (ב) לא ייתן המנהל פטור כאמור בתקנת משנה (א) אלא באחד מאלה: (1) מקרה חירום שבו לא ניתן באופן מעשי לבצע את הובלת החומרים המסוכנים אלא בדרך האוויר; (2) עמידה דווקנית בדרישות התקנות תהיה נוגדת את טובת הציבור. (ג) סמכות המנהל לתת פטור לא תחול לגבי חומר מסוכן שהובלתו באוויר נאסרה לחלוטין לפי תקנה 6..."
תקנות הטיס (מכון בדק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית), התשל"ז-1977	פטור למכון בדק מחובת עדכון חוברת מכון הבדק, וחובת עדכון ספר העזר של נהלי העבודה ופיקוח איכות	22(ג)	"המנהל רשאי לפטור את המחזיק ברישיון מהצורך למלא אחר הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) [חובת עדכון חוברת תיאור מכון הבדק, וחובת עדכון ספר העזר של נהלי העבודה ופיקוח איכות]..."
תקנות ההפעלה	פטור מכללי טיסה	90	"(א) המנהל רשאי לתת פטור בכתב מדרישות תקנות פרק זה [הפרק הרביעי לתקנות ההפעלה – כללי טיסה], כולן או מקצתן, ולהתנות תנאים בפטור, אם הוא שוכנע שהפעלת כלי הטיס לפי תנאי הפטור יכולה להתבצע בבטיחות.

מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

קובץ תקנות	נושא הפטור	התקנה המסמיכה מתן פטור	סמכות הפטור
			(ב) בקשה לפטור לפי תקנת משנה (א) תוגש למנהל בצורה שיוורה..."
תקנות ההפעלה	תכנית אימונים לטייסים ולדיילים – פרק 12	334(א)	"מחזיק רמ"א יקיים תכנית אימונים לטייסים, ואם הוא מעסיק דיילים, יקיים מחזיק רמ"א גם תכנית אימונים לדיילים, המתאימות להפעלה שכל טייס או דייל אמורים לבצע, ויבטיח שכל אחד מהם יאומן כראוי כדי לעמוד בדרישות הישימות של מבחני הידע המקצועי והביצוע כאמור בתקנות 318 עד 322, אולם המנהל רשאי להתיר חריגה מהוראות תקנה זו, אם מצא שהדבר מוצדק מפאת היקפה המוגבל של ההפעלה..."
תקנות ההפעלה	אישור חריגה מהוראות פרק 13 בהפעלות החיוניות לביטחון המדינה ובתנאי חירום כשההפעלה היא להצלת חיי אדם ורכוש	376	"(א) המנהל רשאי, לבקשת מחזיק רישיון ובכפוף לתקנות משנה (ב) או (ג), לפי העניין, לאשר חריגות מדרישות ישימות של פרק זה [הפרק השלושה עשר], בדרך של תיקון מתאים במפרטי ההפעלה (להלן – אישור חריגה) ומחזיק הרישיון יענה על תנאי האישור לחריגה בכל הפעלה כאמור; המנהל רשאי לבטל אישור חריגה בכל עת. (ב) אישור הרשויות המוסמכות לכך בצה"ל, שההפעלה היא חיונית לביטחון המדינה ושנדרשת חריגה, רשאי המנהל לתת אישור חריגה להפעלה המבוצעת – (1) בהתאם לחוזה שבו צה"ל הוא הצד העיקרי; (2) עבור צה"ל לפי חוזה בין צה"ל לבין צד עיקרי לחוזה, שלו חוזה עם מחזיק רישיון לפי פרק זה. (ג) בתנאי חירום רשאי המנהל לתת אישור חריגה אם ההפעלה חיונית להצלת אדם או רכוש והמנהל מצא כי חריגה חיונית לביצוע מהיר של ההפעלה. (ד) לא ייתן המנהל אישור חריגה אלא לאחר שהביא בחשבון את כל השיקולים הנוגעים לעניין..."
תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), תשל"ז-1977	פטור מחובת דיווח	65	הוראות תקנה 64 לא יחולו כאשר – (1) החייב בדיווח יודע כי התקלה, הפעולה הבלתי תקינה או הליקוי – (א) נגרמו עקב ביצוע לקוי של אחזקה או שימוש (ב) כבר דווחו למנהל על ידי אדם אחר; (2) תקלה, פעולה בלתי תקינה או ליקוי במוצר או בפריט המיוצרים בידי יצרן מחוץ למדינת ישראל לפי תעודת סוג שנתן המנהל בהתאם לתקנה 13 או אשר הובאו למדינת ישראל בהתאם לתקנה 119.



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

קובץ תקנות	נושא הפטור	התקנה המסמיכה מתן פטור	סמכות הפטור
תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), תשל"ז-1977	דיווח תקלות	134(א)	בעל אפי"א ידווח על כל תקלה, פעולה בלתי תקינה או ליקוי בכל פריט בודד אשר בגינו הוא מחזיק באפי"א, אשר גרמו או עלולים היו לגרום לאחד האירועים המפורטים בתקנה 64(ב); בעל האפי"א יהיה פטור מחובת הדיווח אם נתמלאו התנאים המפורטים בתקנה 65; נוהל הדיווח יהיה בהתאם לתקנה 66.
תקנות (רשיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981	בקשה לרשיון או להגדר לאחר ביטולם	18(ג)	(ג) המנהל רשאי לפטור אדם מהוראות תקנה זו, כולן או מקצתן, או לקצר את התקופה להגשת בקשה.
תקנות (רשיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981	פטור למוסמכי חיל האוויר הישראלי	25	25. מבקש רשיון שהוסמך בחיל האוויר הישראלי כטייס, כנווט טיס, כטכנאי טיס, כאלחוטאי טיס לרדיו-טלפון, כטכנאי לבדק כלי טיס, כמפקח על תנועה אווירית, כמקפל מצנחים או כקצין מבצעי אוויר, ובעת הגשת הבקשה הוא עוסק בפועל בחיל האוויר הישראלי בתפקיד בו הוסמך כאמור, יהא פטור מהוכחת ידע מקצועי וכושר ביצוע או מיומנות טיסה, הכל לפי הענין, אם הוא פטור מהם בתקנות אלה
תקנות (רשיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981	הידע המקצועי הדרוש לקבלת הרשיון	88(ב)	מבקש רשיון טייס פרטי שהוסמך בחיל האוויר הישראלי כטייס ומשרת בו בשירות פעיל כטייס בעת הגשת הבקשה, יהיה פטור מהוכחת ידע מקצועי כאמור בפסקאות (3), (4) ו-(6) עד (8) לתקנת משנה (א); ואולם מבקש רשיון כאמור המבקש הגדר לאווירון זעיר יהיה פטור מהוכחת ידע מקצועי כאמור בפסקאות (3), (6) ו-(7) לתקנת משנה (א).
תקנות (רשיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981	דרישות לטייס מפקד של כלי טיס הגורר דאון	104(ב)	אדם שלפני כניסת תקנות אלה לתקפן ביצע ורשם ביומן הטיסות האישי שלו, לפחות עשר טיסות כטייס מפקד הגורר דאון, פטור מעמידה בדרישות תקנת משנה (א)(3).
תקנות (רשיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981	ידע מקצועי לקבלת רשיון מסחרי	107(ב)	מבקש רשיון טייס עם הגדר לבלון מאוייש פטור מהוכחת ידע מקצועי כאמור בפסקה (7) לסעיף קטן (א).



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

קובץ תקנות	נושא הפטור	התקנה המסמיכה מתן פטור	סמכות הפטור
תקנות (רשיונות טיס), תשמ"א-1981 הטיס לעובדי תשמ"א-	תדריכי קרקע והדרכת טיסה לרישיון ATPL	129 א (ג)	מבקש רישיון כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) שהוסמך בחיל האוויר הישראלי בתור טייס בטיפוס כלי טיס מסוים ומשרת בו בשירות פעיל בתור טייס בעת הגשת הבקשה, יהיה פטור מהדרישות לפי תקנות המשנה האמורות, לגבי אותו טיפוס של כלי טיס.
תקנות (רשיונות טיס), תשמ"א-1981 הטיס לעובדי תשמ"א-	פרק ששי - הגדר לטיסות מרחב בלילה בתנאי כטר"מ	1218	<p>פטורים מחובות פרק זה כולן או מקצתן – (1) .. טייס שהוסמך בחיל האוויר הישראלי והמשרת בו בשירות פעיל כטייס בעת הגשת הבקשה ולו הגדר טיסות לילה מטעם חיל האוויר זכאי לקבלת הגדר טיסות אם הוכיח שביצע 5 שעות טיסה לפחות כטייס מפקד בלילה אשר בוצעו בשנה שקדמה להגשת הבקשה;</p> <p>(2) טייס בעל רישיון טייס תקף אשר צבר נסיון של 300 שעות טיסה הכוללות –</p> <p>(א) 100 שעות טיסה לפחות כטייס מפקד בטיסות מרחב באוירון פרט לאוירון זעיר;</p> <p>(ב) 10 שעות טיסה לפחות בטיסות לילה;</p> <p>(ג) 10 שעות לפחות בהדרכה זוגית בטיסות מכשירים בסיסית;</p> <p>יהיה זכאי לקורס הדרכה מעשי מקוצר בן 4 שעות בלבד ויהיה עליו להוכיח את הידע המקצועי ואת מיומנות הטיסה, כאמור בתקנות 218ב ו-218ה;</p> <p>(3) טייס בעל רישיון טייס תקף אם הגדר מכשירים לאוירון, זכאי לקבל הגדר טיסות לאחר ביצוע טיסת אימון ועמידה במבחן בטיסת מרחב לילה</p>



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

## נספח ב' - טיפול בבקשה לפטור מתקנות הרישיונות ללא כינוס וועדת פטורים

להלן רשימת התקנות מתקנות הרישיונות מהן ניתן לאשר פטור ללא צורך בכינוס וועדת פטורים :

מס' תקנה	מהות הבקשה	תנאים מקדימים לקבלת פטור אישי
39(א)	הכרה בשעות טיסה שבוצעו בח"א לצורך הוספת הגדר	-
107(א)(9)	פטור מביצוע מבחן ידע בנושא הכרת כלי הטיס לטייס הפעיל בחיל האוויר על טיפוס כלי הטיס המבוקש ברישיון.	הטייס יגיש דו"ח שעות הטיסה מחיל האוויר לפיו ניתן לראות כי הטייס פעיל על כלי הטיס אותו הוא מבקש להוסיף ברישיון הטיס המסחרי במהלך 3 החודשים האחרונים מיום הגשת הבקשה.
108(4)	טייס אשר הוסמך בח"א ומבקש לבצע תוכנית הדרכה מקוצרת לשם קבלת רישיון מסחרי עם הגדר אווירון	בחינה האם טייס פעיל/לא פעיל, מספר שעות טיסה ובאיזה תחום הוסמך בח"א – תובלה/קרוב/מסוקים.
188(2)	טייס אשר הוסמך בח"א ומבקש לבצע תוכנית הדרכה מקוצרת לשם קבלת הגדר מכשירים	הפטור יינתן על פי המטריצה <a href="#">המפורסמת באתר רת"א</a>
109	טייס מסוקים פעיל בח"א על טיפוס ההליקופטר עליו מבקש רישיון מסחרי, מבקש להיות פטור מהוכחת הניסיון והדרישה לתדריכי קרקע והדרכות לשם קבלת הרישיון	בחינה כי הטייס פעיל על טיפוס המסוק המבוקש ברישיון ויש לו לפחות 5 שעות טיסה כטייס מפקד ב- 3 החודשים האחרונים טרם הגשת הבקשה ולפחות 20 שעות מפקד על טיפוס זה בדוח שעות הטיסה שהגיש מח"א
117	טייס מסוקים פעיל בח"א על טיפוס ההליקופטר עליו מבקש רישיון מסחרי, מבקש להיות פטור מהוכחת הניסיון והדרישה לתדריכי קרקע והדרכות לשם קבלת הרישיון	בחינה כי הטייס פעיל על טיפוס המסוק המבוקש ברישיון ויש לו לפחות 5 שעות טיסה כטייס מפקד ב- 3 החודשים האחרונים טרם הגשת הבקשה ולפחות 20 שעות מפקד על טיפוס זה בדוח שעות הטיסה שהגיש מח"א
127(11)	טייס אשר טס על אווירון מטיפוס מסוים (תחת רישיון מסחרי או רישיון טיס זר) ומבקש לקבל פטור ממבחן ידע בנושא	מבדיקת יומן הטיסות עולה כי הטייס פעיל על טיפוס האווירון המבוקש. יש לבדוק שביצע לפחות 5 שעות טיסה ב 3



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007
תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	מספר גרסה: #5

החודשים האחרונים לפני הגשת הבקשה.	הכרת כלי הטיס לשם קבלת רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר על אותו טיפוס אווירון	
יש לבדוק שלמבקש יש רישיון טיס עם הגדר הליקופטר	תקפות הוראות התקנות הנ"ל שעניינן חוספת הגדר CVFR על אווירון גם לגבי טייס מסוקים שמבקש הגדר לילה CVFR על מסוק.	1218-א-1218
בדיקת תוקף מבחן הידע להוספת הגדר רב מנועי. אם המבחן בתוקף - יינתן פטור שמועד פקיעתו חופף למועד פקיעת תוקף מבחן הידע שביצע להגדר רב מנועי	הכרה במבחן ידע שבוצע לשם קבלת הגדר רב מנועי גם כמבחן ידע בידיעה טכנית כללית לרישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר (לאור חפיפה בתכנים)	127(9)
בדיקת תוקף מבחני הידע בנושאים מטאורולוגיה וביצועי אנוש שבוצעו לרישיון מסחרי. אם המבחנים שביצע לרישיון טייס מסחרי בנושאים מטאורולוגיה או ביצועי אנוש בתוקף - יינתן פטור שמועד פקיעתו חופף למועד פקיעת תוקף מבחן הידע שביצע באותו נושא לרישיון מסחרי	הכרה במבחני ידע בנושאים מטאורולוגיה וביצועי אנוש שבוצעו לשם קבלת רישיון טיס מסחרי, גם לצורך קבלת רישיון מדריך טיס (לאור חפיפה בתכנים)	136(א)(6) + 136(א)(10)
בדיקת יומן הטיסות של המבקש ווידוא שיש למבקש שעות מפקד על אווירון	הכרה בשעות מפקד על אף שלא בוצעו על מטוס תובלה	128(2)
בדיקת שעות האימון להוספת ההגדר שבוצעו בפועל במסמכי ההדרכה מאת מתקן הסימולטור ומתן פטור כך ששעות אימון עודפות יוכרו כשעות היכרות	טייס אשר מוסיף הגדר אווירון מקבוצה ג' לרישיונו ומבקש פטור משעות היכרות כאשר יש לו עודף שעות הדרכה בסימולטור להוספת ההגדר	176 (התוספת הרביעית)
א. בחינה כי המבקש עונה על הקריטריונים בסעיף א' ו-ב'. ב. ככל שיינתן פטור הרי שהמבקש יידרש לבצע 20 שעות הדרכה	ביצוע תוכנית הדרכה מקוצרת לרישיון פרטי עם הגדר אווירון למבקש: א. שהינו בעל ניסיון טיסה באז"מ של לפחות 100 שעות טיסה	89(א)



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007
תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	מספר גרסה: #5

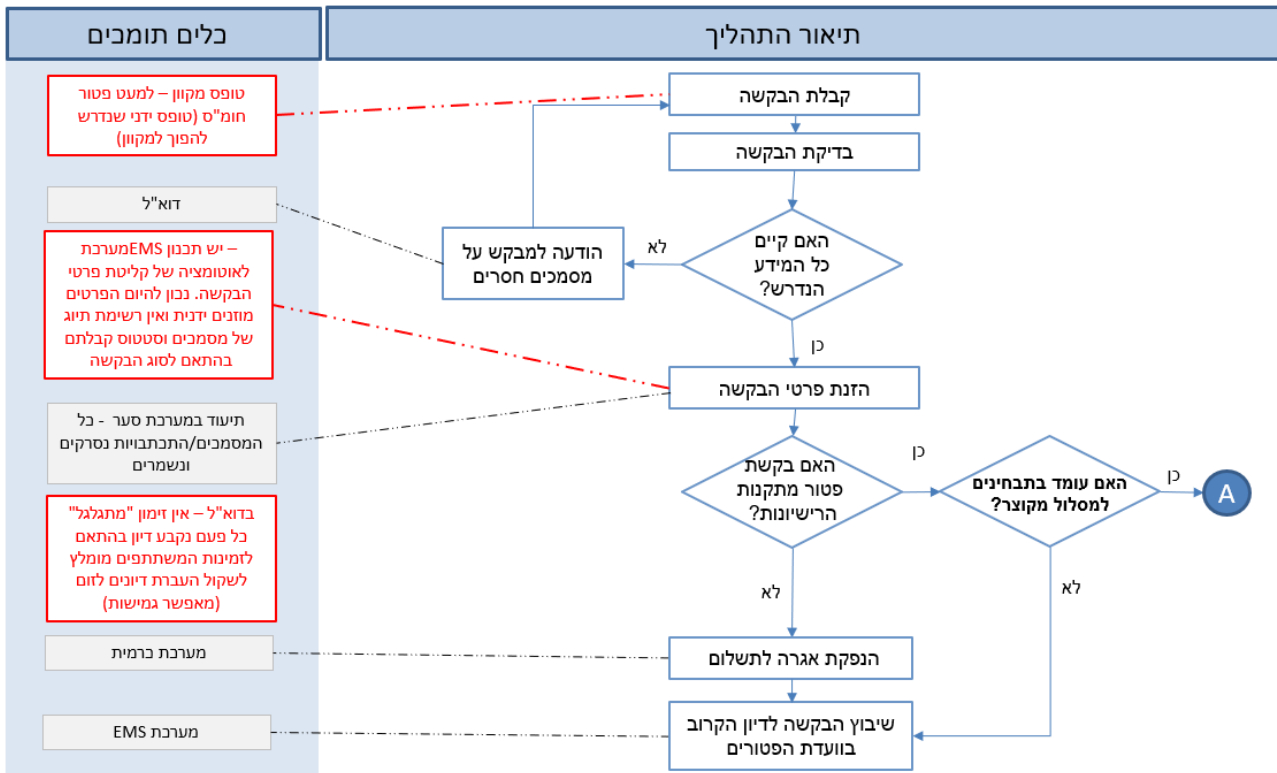
ג. באם צבר מעל 50 שעות טיסה בקורס טיס, יינתן פטור כך שהמבקש יידרש לבצע 25-35 שעות הדרכה בהתאם למטריצה המפורסמת באתר רת"א	ב. אשר הפסיק השתתפות בקורס טיס ונותר עם למעלה מ- 50 שעות טיסה	
--	---	--



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

## נספח ג' – תיאור התהליך (תרשים זרימה)

תיאור



מספר נוהל: GEN.LEG 4.0.007	שם הנוהל: טיפול בבקשה לפטור מהוראות מחייבות לפי דיני הטיס	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #5	תאריך כניסת גרסה לתוקף: 22/01/2024	תאריך סקירה אחרון: 22/01/2024

